



AMBITO TERRITORIALE SOCIALE

di CAMPOBASSO

Campobasso - Baranello - Busso - Casalciprano - Castelbottaccio - Castellino del Biferno
Castropignano - Duronia - Ferrazzano - Fossalto - Limosano - Lucito - Mirabello Sannitico - Molise
Montagano - Oratino - Petrella Tifernina - Pietracupa - Ripalimosani - Roccavivara
Salcito San Biase - Sant' Angelo Limosano - Torella del Sannio - Trivento - Vinchiaturò

DELIBERA N. 15

DEL 05/12/17

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DEI SINDACI

OGGETTO: proposta di co-progettazione per trasporto sociale d'Ambito. Approvazione

L'anno 2017 il giorno 5 del mese del mese di Dicembre alle ore 15.30 in Campobasso, nella sala consiliare, si è riunito il Comitato dei Sindaci sotto la Presidenza dell'Assessore alle Politiche Sociali del Comune di Campobasso (Comune capofila) **Avv. Alessandra Salvatore**.

Dei signori componenti il Comitato dei Sindaci risultano:

Sindaco del Comune di	Campobasso	X
Sindaco del Comune di	Baranello	X
Sindaco del Comune di	Busso	X
Sindaco del Comune di	Casalciprano	X
Sindaco del Comune di	Castelbottaccio	
Sindaco del Comune di	Castellino del Biferno	
Sindaco del Comune di	Castropignano	
Sindaco del Comune di	Duronia	
Sindaco del Comune di	Ferrazzano	
Sindaco del Comune di	Fossalto	X
Sindaco del Comune di	Limosano	X
Sindaco del Comune di	Lucito	X
Sindaco del Comune di	Mirabello Sannitico	X
Sindaco del Comune di	Montagano	X
Sindaco del Comune di	Molise	
Sindaco del Comune di	Oratino	
Sindaco del Comune di	Petrella Tifernina	
Sindaco del Comune di	Pietracupa	
Sindaco del Comune di	Ripalimosani	X
Sindaco del Comune di	Roccavivara	X
Sindaco del Comune di	Salcito	
Sindaco del Comune di	San Biase	X
Sindaco del Comune di	Sant' Angelo Limosano	X
Sindaco del Comune di	Torella del Sannio	
Sindaco del Comune di	Trivento	
Sindaco del Comune di	Vinchiaturò	X

Presenti

Assenti

OGGETTO: proposta di co-progettazione per trasporto sociale d'Ambito. Approvazione.

IL COMITATO DEI SINDACI

Su proposta del Direttore dell'Ufficio di Piano

Premesso che è compito dei Comuni:

- rimuovere le cause invalidanti, promuovere l'autonomia e realizzare l'integrazione sociale, favorendo anche attraverso l'apporto di Enti ed Associazioni iniziative permanenti di partecipazione ed inserimento sociale delle persone affette da handicap;
- disporre interventi atti a consentire ai soggetti portatori di handicap la possibilità di muoversi liberamente sul territorio, usufruendo delle stesse condizioni degli altri cittadini, dei servizi di trasporto collettivo appositamente adattati o di servizi alternativi;

Considerato che il trasporto sociale, in risposta ad una crescente domanda legata alle difficoltà di mobilità di cittadini portatori di handicap e non, necessita di essere rinforzato onde favorire a tali soggetti l'accesso e la partecipazione a servizi ed iniziative specifiche, quali il raggiungimento a Centri di aggregazioni, Centri di interesse, Centri ospedalieri, ecc..;

Ricordato che il Comune di Campobasso (in attuazione del principio di sussidiarietà orizzontale, su cui si basa la legge quadro 328/2000, secondo cui l'Ente pubblico interviene quando l'autonomia della società risulti inefficace, contrapponendosi all'idea di una "cittadinanza di mera partecipazione" e promuovendo invece "una cittadinanza di azione" in cui è valorizzata la "genialità creativa dei singoli" e delle formazioni sociali), ha negli anni aderito a 3 proposte progettuali per la mobilità gratuita di persone svantaggiate;

Precisato che:

- le suddette proposte progettuali sono consistite nella concessione in comodato d'uso gratuito di un mezzo attrezzato, da utilizzare per il trasporto di anziani, disabili e minori, acquistato dalla ditta proponente mediante una campagna di sponsorizzazioni a cui hanno aderito le aziende locali;
- i progetti dello stesso tipo a cui ha aderito il Comune di Campobasso sono state 3, per cui, ad oggi, il Comune di Campobasso ha nella propria disponibilità n. 3 mezzi:
 - un FIAT Ducato targato DG229SN che è stato donato dalla ditta MGG (a cui è subentrata la ditta PMG per cessione di ramo d'azienda) a fronte di un rinnovo contrattuale per un mezzo nuovo;
 - un FIAT Ducato targato EF135HC, concesso in comodato d'uso gratuito dalla ditta PMG, per il quale, stante l'impossibilità di rinnovo per ulteriori 4 anni, per il mancato avvio di una campagna di sponsorizzazioni, la ditta ha formulata una proposta di noleggio o di vendita;
 - un mezzo PEUGEOUT modello Boxer concesso in comodato dalla ditta SMP targato FF115KT;

Rilevato, altresì, che lo scorso anno, in virtù del trasferimento di funzioni dalla Regione Molise agli Ambiti Territoriali Sociali (come da Piano Sociale di Zona 2016-2018 dell'ATS di CB, in attuazione della programmazione regionale 2015-2018) **del servizio di "Trasporto disabili Scuole superiori"** è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Campobasso (proprietaria di n. 2 mezzi adibiti al trasporto per disabili), l'ATS di CB e l'UNITALSI, in quanto quest'ultima ha svolto il servizio di trasporto in parola per conto della Provincia di CB e per il quale essa ha messo a disposizione un suo mezzo oltre che il personale da adibire (ragazzi del servizio civile, opportunamente selezionati);

Dato atto che:

- il Piano Sociale di Zona ha previsto tra i progetti innovativi il progetto “Muoversi facile”;
- il suddetto progetto è stato ipotizzato come un servizio di trasporto sociale, con l’obiettivo di prevenzione e/o abbattimento dall’isolamento di fasce di popolazione caratterizzate da condizioni di fragilità, in modo da consentire ai soggetti più svantaggiati (anziani, disabili, minori) la piena fruizione di attività sociali, socio-sanitarie, educative, ricreative e di socializzazione;

Evidenziato che:

- mettendo a sistema tutte le risorse a disposizione: nello specifico: n. 5 mezzi, di cui: n. 3 mezzi in comodato d’uso, a cui si aggiungono n. 2 mezzi già in uso per il trasporto disabili delle scuole superiori; personale del servizio civile e fondi già stanziati in bilancio, è possibile realizzare in co-progettazione con il terzo settore (previo apposito avviso pubblico) un servizio che risponda meglio alle esigenze innanzi dette;
- in tale ottica i mezzi, innanzi detti, concessi in comodato d’uso al Comune di Campobasso ben possono rientrare nella progettazione in parola;
- nello specifico, per il FIAT Ducato targato EF135HC, di cui non è stato possibile rinnovare il contratto, a seguito di una valutazione di mercato, è stato considerato conveniente e rispondente alle esigenze del trasporto sociale la proposta di vendita per l’importo complessivo di € 15.000,00 (comprensive di Iva e spese il passaggio di proprietà);

Ritenuto, pertanto, di:

- **approvare** la proposta progettuale in parola, consistente nel mettere a sistema i mezzi a disposizione del Comune di Campobasso, concessi allo stesso in comodato d’uso, in particolare di accogliere la proposta di acquisto del mezzo FIAT Ducato targato EF135HC, di cui non è stato possibile rinnovare il contratto, per le ragioni innanzi esposte, al costo complessivo di € 15.000,00 (comprensive di Iva e spese il passaggio di proprietà), considerata tale offerta, da una valutazione di mercato, conveniente per l’Amministrazione;
- **demandare** al Direttore dell’Ufficio di Piano, tutti adempimenti consequenziali all’attuazione del progetto “Muoversi facile”, ivi compreso la predisposizione di apposito Avviso pubblico per la co-progettazione con il Terzo settore;
- **stabilire** che in via sperimentale il progetto in parola sarà avviato per la categoria disabili e, successivamente esteso alle altre categorie di soggetti svantaggiati;

Visto il Regolamento del Comitato dei Sindaci;

Visto il T.U.EE.LL., approvato con il D. Lgs. n. 267/2000, in particolare l’art. 147 bis, ai sensi del quale si dà atto della regolarità tecnica e della correttezza delle disposizioni contenute nel presente provvedimento;

Con voti favorevoli _____ resi nelle forme di legge,

DELIBERA

Per tutto quanto espresso in premessa e qui integralmente richiamato:

- 1) approvare la proposta progettuale in parola, consistente nel mettere a sistema i mezzi a disposizione del Comune di Campobasso, concessi allo stesso in comodato d’uso, in particolare di accogliere la proposta di acquisto del mezzo FIAT Ducato targato EF135HC, di cui non è stato possibile rinnovare il contratto, per le ragioni innanzi esposte, al costo

- complessivo di € 15.000,00 (comprensive di Iva e spese il passaggio di proprietà), considerata tale offerta, da una valutazione di mercato, conveniente per l'Amministrazione;
- 2) demandare al Direttore dell'Ufficio di Piano, tutti adempimenti consequenziali all'attuazione del progetto "Muoversi facile", ivi compreso la predisposizione di apposito Avviso pubblico per la co-progettazione con il Terzo settore, nei limiti degli stanziamenti a ciò dedicati all'interno del Piano di Zona;
 - 3) stabilire che in via sperimentale il progetto in parola sarà avviato per la categoria disabili e, successivamente esteso alle altre categorie di soggetti svantaggiati;
 - 4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U.EE.LL.;
 - 5) di trasmettere il presente atto alla Regione Molise per opportuna conoscenza;
 - 6) di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Ambito Territoriale Sociale di Campobasso: www.ambitosociale@cb.it;
 - 7) di dare atto della regolarità tecnica e della correttezza delle disposizioni contenute nel presente provvedimento.

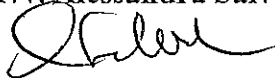
Dopo l'apertura della seduta e la constatazione del numero legale, assume la Presidenza l'Assessore alle Politiche Sociali del Comune Capofila, Avv. Alessandra Salvatore, assistito dalla

dott.ssa Clorinda Variano che assume le funzioni di segreteria verbalizzante.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli interventi, dichiara valida la seduta ed invita il Comitato dei Sindaci ad esaminare ed assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

L'ASSESSORE

(Avv. Alessandra Salvatore)



IL DIRETTORE DELL'ATS DI CB

(dott. Vincenzo De Marco)

